



DEUXIÈME PONT

NEWSLETTER

NUMÉRO 7 • JUILLET-AOÛT 2021

Le deuxième pont

LE POINT SUR L'AVANCÉE DES DEUX CHANTIERS

Les travaux se poursuivent des deux côtés de la rivière. Les fondations du deuxième pont sont en cours et les piles commencent à sortir de terre.

Rive gauche.

Un échafaudage a été monté ces dernières semaines au niveau de la digue provisoire, côté Madeleine. Il était nécessaire pour assurer le "ferraillage" de la première pile du viaduc (l'ouvrage principal qui traverse la rivière).

Les coffrages sont ensuite installés, avant de couler le béton de la pile. Celle-ci doit être terminée fin août. La digue provisoire devra alors rapidement être démontée, pour ne pas gêner l'écosystème durant l'automne.

Rive droite. Le chantier se poursuit entre l'Ovive et le stade d'athlétisme. Ici, les différents appuis (9 au total) sont montés en même temps. Le travail est réalisé sans la contrainte de l'eau : il s'agit des fondations de l'ouvrage secondaire, situées sur la terre ferme. Cette partie du chantier devrait également s'achever d'ici la fin de l'été.



CALENDRIER

Fin août 2021. La première pile du viaduc, rive gauche, sera terminée et la digue provisoire démontée

Septembre 2021. Début des travaux de la passe à poissons rive droite.
Début des travaux de reconfiguration d'un bras mort dans l'Allier

Octobre 2021. Début des travaux d'aménagement d'un réseau de mares et de haies

C'est au tour de la passe à poissons rive droite du Pont Régemortes de connaître des aménagements
Les travaux doivent démarrer début septembre, avec le soucis de respecter le rythme des espèces protégées présentes sur cette partie de la rivière. La passe à poissons sera rénovée afin de la rendre plus fonctionnelle, pour faciliter le passage des poissons mais aussi des embarcations.



Afin d'augmenter les hauteurs d'eau minimales lorsque le niveau de l'eau est trop bas et ainsi améliorer les conditions de franchissabilité des poissons (Aloses) et des bateaux (canoës et fûtreaux), une rampe est envisagée en prolongement de la première arche du pont. Elle comporte une section en forme de trapèze permettant de concentrer les écoulements en prolongement d'un chenal de 20cm de profondeur aménagé dans le radier du pont.



Embarcations de loisirs

En ce qui concerne le franchissement des embarcations de loisirs, le positionnement central du chenal d'écoulement principal est préférable à une position déportée vers une rive.

La nouvelle passe à poissons présente les caractéristiques suivantes : Longueur de **75m**, pente de **4,1 %**, section trapézoïdale, largeur d'environ 19m, réalisation de murs guides eaux d'une largeur de **1.90m** et **1m** de hauteur, réalisation d'une cunette centrale sous forme d'un rampant en enrochements. Réalisation d'une fausse de dissipation.

Coût de l'opération : 915 000 €

La combinaison du chenal creusé dans le radier et de la section trapézoïdale présentent des avantages:

- **Hauteur d'eau** plus élevée sur le radier et la partie amont de la rampe même en période d'étiage sévère ;
- **Meilleure alimentation** de la passe pour ces mêmes conditions ;
- **Conditions d'écoulement** variées sur la section : la hauteur d'eau la plus importante se trouve dans le chenal central, tandis que les écoulements latéraux sur les berges fournissent des conditions de vitesse et de hauteur d'eau réduites. Cette configuration est favorable à une bonne franchissabilité piscicole de l'ouvrage avec des conditions hydrodynamiques variées.
- **Guidage facilité** des canoës, avec un chenal central et des berges en pente douce donnant des conditions de déplacement (trajectoire, hauteur d'eau et vitesse) sécurisées.



LE CHANTIER EN IMAGES

1 Ferrailage des fondations de la culée C1 en rive gauche.



2



Ferrailage de la pile : les ouvriers travaillent à l'intérieur du batardeau. L'appui de cette partie du pont est différent car il est immergé dans la rivière, et il doit donc être renforcé en conséquences (Ph 2).



3



4

Ferrailage des fondations de l'ouvrage secondaire (Ph 3 et 4). Bétonnage des fondations avec amorces des armatures des piles (Ph 5).



6

Ferrailage de la pile : Les armatures métalliques sont assemblées directement sur place. Elles constituent le squelette des piles de soutien du deuxième pont. Certaines font près de 4 cm de diamètre. (Ph 6 et Ph 7).



5



7

LA PHOTO DU MOIS

Pile P1

Construction de l'armature métallique, descendue à plusieurs mètres de profondeur dans le batardeau (chantier rive gauche, en haut de l'échafaudage).

Un travail titanesque pour les ouvriers qui doivent descendre tout en bas pour fixer la structure.



LE GROS PLAN

Le terrassement du bassin de rétention des eaux pluviales de l'ouvrage est en cours côté Ovive, derrière le stade d'athlétisme.



LE MOT DES ÉLUS

FRÉDÉRIC VERDIER
VICE-PRÉSIDENT AU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET À LA
TRANSITION ÉCOLOGIQUE



Le respect de l'environnement et de sa biodiversité sont deux éléments majeurs qui ont été pris en compte dans le cadre de la réalisation de ce deuxième Pont. En effet, ce projet d'envergure s'accompagne de mesures compensatoires pour assurer la biodiversité et préserver notre patrimoine naturel et écologique. La réalisation des passes à poissons pour faciliter le franchissement du radier, le renforcement des réseaux de haies

bocagères tout en mettant en place des actions de gestion des habitats naturels sont tout autant d'actions nécessaires à la préservation de la faune et la flore de notre rivière Allier.

Nos projets d'aujourd'hui sont pensés pour s'intégrer en parfaite cohésion avec notre environnement et c'est, avec beaucoup de satisfaction, ce que nous avons réussi à faire dans le cadre de ce deuxième pont.

ABONNEZ VOUS !

VOUS SOUHAITEZ RECEVOIR, TOUS LES MOIS, CETTE LETTRE D'INFORMATION SUR VOTRE BOITE MAIL ?

CONTACTEZ NOUS À CETTE ADRESSE :

DEUXIEMEPONT@AGGLO-MOULINS.FR

RENDEZ-VOUS ÉGALEMENT SUR LA PAGE FACEBOOK DEUXIÈME PONT MOULINS POUR DES INFOS RÉGULIÈRES !

